

BENS HISTÓRICOS DE SANTOS



O QUE ESSE MATERIAL ABORDA?

APRESENTAÇÃO

1. BENS HISTÓRICOS DE SANTOS

APRESENTAÇÃO

Este material foi desenvolvido no âmbito do “Programa de Gestão do Patrimônio Arqueológico, Histórico e Cultural (Estudos Diagnósticos e Avaliação Estratégica). Regularização Ambiental do Porto Organizado de Santos. Municípios de Santos, Guarujá e Bertioga /SP”. Traz um inventário amostral dos bens históricos materiais registrados durante os levantamentos de campo.

O texto reflete a pesquisa realizada entre os anos de 2010 e 2011.

1. BENS HISTÓRICOS DE SANTOS

Foto	Bem Histórico Móvel	Localização	Coordenada	Período	Segmento	Descrição
	Válvulas	Vila de Itatinga	23K 0386772 7370169	1905- 1910	6	Válvulas originais em exposição na área central da Vila. Tratam-se de duas válvulas com 100 anos, uma montada e outra desmontada.
	Carrinho	Posto Fazenda Bertioga	23K 0382513 7365505	1ª metade Século XX	5	Vagão de mercadorias (trolley) do período da Companhia Docas de Santos (CDS), usado ainda hoje para carregar lixo e mercadorias. Trata-se de um vagão de carga aberto. As suas rodas (truck) são originais, tendo sido forjados na fundição da própria CDS.



Foto	Bem Histórico Móvel	Localização	Coordenada	Período	Segmento	Descrição
	Guindaste	Posto Fazenda Bertiooga	23K 0382515 7365505	1º quartel Século XX	5	<p>Guindaste do período da Companhia Docas de Santos (CDS). O seu sistema é elétrico e liga por cabo na corrente a 440 V. Utilizado para carregar e descarregar as mercadorias entre as barcas no rio e os vagões de carga. Usa um sistema de roldana, com cabo de aço e o guindaste em ferro. Possui uma janela na frente em guilhotina, onde fica o operador. A cabine é em madeira e ferro fundido, feito na Inglaterra. O controle interno está todo em inglês. As suas rodas (truck) são originais, tendo sido forjados na fundição da própria CDS. Desloca-se sobre os carris.</p> <p>É o veículo mais antigo da CDS ainda em utilização.</p>

Foto	Bem Histórico Móvel	Localização	Coordenada	Período	Segmento	Descrição
	Vagão passageiros	Posto Fazenda Bertiooga	23K 0382510 7365510	1ª metade Século XX	5	<p>Vagão de passageiros do período da Companhia Docas de Santos (CDS), usado ainda hoje para transportar funcionários entre o Posto e a Vila de Itatinga. Trata-se de um vagão coberto. A cabine é em madeira e as mísulas que sustentam a cobertura em ferro forjado. Possui 5 bancos corridos de madeira, com encosto e suportes em ferro. Tem um outro banco na parte avançada e aberta do vagão. Possui guardas laterais também em ferro forjado. As suas rodas (truck) foram trocadas em 2009.</p>


	<p>Caldeirão</p>	<p>Posto Fazenda Bertiooga</p>	<p>23K 0382516 7365511</p>	<p>1904</p>	<p>5</p>	<p>Caldeirão em ferro fundido, rebitado, produzido na Alemanha em 1904, sob encomenda da Companhia Docas de Santos. Utilizado até hoje para colocar areia e outras cargas cabíveis. É operado pelo guindaste. Na sua face externa apresenta a inscrição CDS / FER.</p>
	<p>Duplo</p>	<p>Posto Fazenda Bertiooga</p>	<p>23K 0382492 7365535</p>	<p>1ª metade Século XX</p>	<p>5</p>	<p>Vagão aberto de mercadorias (trolley) do período da Companhia Docas de Santos (CDS), usado ainda hoje para carregar mercadorias. Trata-se de um vagão de carga aberto. As suas rodas (truck) e todo o corpo foi reformado em 1989.</p>



Foto	Bem Histórico Móvel	Localização	Coordenada	Período	Segmento	Descrição
	Carroção	Posto Fazenda Bertioga	23K 0382487 7365544	1ª metade Século XX	5	Vagão fechado de mercadorias do período da Companhia Docas de Santos (CDS), usado ainda hoje para carregar mercadorias. Era utilizado para o transporte de alimentos para a Vila de Itatinga. Hoje, por ser fechado é usado para carregar areia e cimento.
	Galeras	Posto Fazenda Bertioga	23K 0382482 7365550	1ª metade Século XX	5	Dois vagões abertos de mercadorias (trolley) do período da Companhia Docas de Santos (CDS), usado ainda hoje para carregar mercadorias: ferragens, areia, pedra, telhas, etc.. As suas rodas (truck) e todo o corpo foi reformado em Dezembro de 1995.

Foto	Bem Histórico Móvel	Localização	Coordenada	Período	Segmento	Descrição
	Manilhas de ferro	Posto Fazenda Bertiooga	23K 0382162 7366087	1ª década Século XX	5	<p>Manilhas e anilhas de ferro fundido, suplentes, para utilização no conduto forçado. Encontram-se ao ar livre, estando algumas delas muito corroídas pelos agentes meteóricos que promovem a oxidação do ferro.</p> <p>Nunca chegaram a ser utilizadas, estando ao lado do barracão.</p>
	Pateta	Vila de Itatinga	23K 0386878 7370351	1º quartel Século XX	6	<p>Produzido nas oficinas da antiga Companhia Docas de Santos, em Santos. Trata-se de um reboque ferroviário e funciona a diesel.</p>


Foto	Bem Histórico Móvel	Localização	Coordenada	Período	Segmento	Descrição
	Bonde	Vila de Itatinga	23K 0386875 7370346	1º quartel Século XX	6	Bonde elétrico, tem cabine de condução dos dois lados.
	Bonde Elétrico	Vila de Itatinga	23K 0386808 7370203	1º quartel Século XX	6	Possui motor de centro e carruagem para passageiros. É o atual responsável por puxar o vagão de passageiros.

Foto	Bem Histórico Móvel	Localização	Coordenada	Período	Segmento	Descrição
	Locomotiva a vapor	Vila de Itatinga	23K 0386807 7370240	Década 90 Século XIX	6	<p>Locomotiva a vapor feita na Alemanha no final do século XIX. Era a locomotiva nº 12 do Porto de Santos, conforme alto relevo na lateral e tem o nome de “Itapema”. Pesa 10 toneladas.</p> <p>A sua função na Usina era puxar o Bonde e os vagões de cargas.</p> <p>No Museu do Porto está a locomotiva “Lavoura”.</p> <p>Outra famosa era a “Monte Serrat” que foi cedida em comodato para Sorocaba. Ali porém foi reformada e rebatizaram para “Manuela”.</p>

Foto	Bem Histórico Móvel	Localização	Coordenada	Período	Segmento	Descrição
	Cadinho de fundição	Serra do Mar	-	1º quartel Século XX	8	Cadinho de fundição para derreter as broas de chumbo para uso nas juntas do conduto forçado.
	Broa de Chumbo	Serra do Mar	-	Século XX	8	Broas de chumbo (lingotes) para derreter e utilizar como chumbo líquido nas juntas do conduto forçado.



Foto	Bem Histórico Móvel	Localização	Coordenada	Período	Segmento	Descrição
	Minhanhá	Serra do Mar	-	Século XX	8	<p>Corda ou Minhanhá, obtida através da cozedura de corda de sisal com breu (resina), a qual é usada como veda rosca nas juntas do conduto forçado. Este tipo de material foi usado durante todo o século XX e atualmente foi substituído por gaxeta grafitada, a qual é mais resistente e resiste ao calor do chumbo derretido.</p>
	Guincho 2	Serra do Mar	23K 0386591 7370469	1905	8	<p>Um dos seis guinchos da linha do funicular, ao longo da subida até aos 640 m de altitude, na área da Câmara de Água.</p>

Foto	Bem Histórico Móvel	Localização	Coordenada	Período	Segmento	Descrição
	Guincho 3	Serra do Mar	-	1905	8	Um dos seis guinchos da linha do funicular, ao longo da subida até aos 640 m de altitude, na área da Câmara de Água.
	Conjunto Retificador	Serra do Mar	23K 0386319 7370878	1905	8	-